DZIENNIK URZĘDOWY

MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

14 maja — Nr. 11. — Rok 1928.

T R E Ś Ć:

SPRAWY HANDLOWO-TARYFOWE.

133.

ROZPORZĄDZENIE

Ministra Komunikacji z dnia 5 maja 1928 r., wydane w porozumieniu z Ministrami: Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa o uzupełnieniu i zmianach „Taryfy polskich kolei normalnotorowych na przewóz osób, psów, bagażu i przesyłek nadzwyczajnych".

(Przedruk z Dz. U. R. P. Nr. 53 poz. 511 z dnia 11 maja 1928 r.).

Na mocy art. 4 ustawy z dnia 12 czerwca 1924 r. o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. Nr. 57, poz. 580) oraz art. 2 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej o ustanowieniu urzędu Ministra Komunikacji z dnia 24 września 1926 r. (Dz. U. R. P. Nr. 97, poz. 567) zarządza się, co następuje:

§ 1. Do „Taryfy polskich kolei normalnotorowych na przewóz osób, psów, bagażu i przesyłek nadzwyczajnych" (Dz. U. R. P. z r. 1925 Nr. 128, poz. 913; z r. 1926 Nr. 33, poz. 207; Nr. 45, poz. 280; Nr. 62, poz. 374; Nr. 106, poz. 621 i Nr. 116, poz. 674; z r. 1927 Nr. 43, poz. 388 i Nr. 94, poz. 844 oraz z r. 1928 Nr. 14, poz. 102, 103 i 104) wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

1) Pod tytułem „Część I. Przepisy przewozowe wraz z Postanowieniami Wykonawczemi" dodaje się ustęp o brzmieniu następującem:

„Przepisy przewozowe polskich kolei żelaznych, rozdziały I, II, III, IV i V ogłoszone jako załącznik do rozporządzenia Ministra Komunikacji z dnia 18 stycznia 1928 r. (Dz. U. R. P. Nr. 14, poz. 102), oraz Postanowienia wykonawcze do powyższych Przepisów przewozowych, ogłoszone jako załącznik do rozporządzenia Ministra Komunikacji z dnia 28 stycznia 1928 r. (Dz. U. R. P. Nr. 14, poz. 103), stanowią część I taryfy niniejszej".

2) W części II, w rozdziale I „Przewóz osób", w dziale B „Dopłaty za przejścia do klasy wyższej lub do pociągu droższego" w punkcie 7 zdanie ostatnie od słów „z wyjątkiem" otrzymuje brzmienie: „z wyjątkiem przejazdów ulgowych do szkół i inwalidów wojennych pociągami pośpiesznemi (patrz Dział D—I i D—VII)".

3) W części II w tymże rozdziale I, dział C) 1) „Bilety okresowe" otrzymuje brzmienie:

„C) 1) BILETY OKRESOWE.

I. Postanowienia ogólne,

1. Bilety okresowe obejmują następujące rodzaje biletów:

a) bilety odcinkowe do przejazdów pomiędzy dwiema wymienionemi w bilecie stacjami;

b) bilety okręgowe do przejazdów w relacjach dowolnych w obrębie wymienionych w bilecie okręgów dyrekcyjnych.

2. Bilety okresowe są imienne i uprawniają do nieograniczonej ilości przejazdów w okręgach dyrekcyjnych względnie na poszczególnych odcinkach, na jakie opiewają, w klasach i pociągach, oraz w okresach, na które rozciąga się ich ważność.

3. Przejazd w wagonach klasy wyższej, niż wymieniona w bilecie, jest dozwolony za każdorazową dopłatą różnicy cen odnośnych biletów na przejazd jednorazowy, obliczonej według postanowień, zawartych w rozdziale I, dziale B, części II taryfy niniejszej.

Przejazd w wagonach klasy wyższej za biletami tygodniowemi klasy IV nie jest dozwolony nawet za dopłatą.

4. Zamówienia na bilety odcinkowe uskutecznia się na umyślnych formularzach nakładu urzędowego, które nabywa się w kasach stacyjnych. Zamówienie z dołączoną fotografją wyraźną, odbitą na papierze zdatnym do naklejania, oraz opłatą taryfową, za bilet względnie także należnością za blankiet biletowy i ramką lub okładką (p. 5) wnosi się do odnośnej kasy biletowej.

Zamówienia na bilety okręgowe uskutecznia się na umyślnych formularzach, które również nabywa się w kasach stacyjnych, wnosi się do Dyrekcji kolei państwowych, właściwej ze względu na miejsce zamieszkania osoby, zamawiającej bilet.

Do zamówienia należy dołączyć dwie fotografje, z których jedna musi być opatrzona własnoręcznym podpisem, oraz pokwitowanie kasy głównej dyrekcji z odbioru opłaty taryfowej za bilet i należności za blankiet biletowy względnie ramkę lub okładkę (p. 5), o ile pieniądze wniesiono bezpośrednio do kasy głównej danej dyrekcji kolei państwowych, lub odpowiednie zaświadczenie pocztowe lub pocztowej kasy oszczędności (P. K. O.), o ile pieniądze wysłano pocztą lub za pośrednictwem P. K. O.

Na przekazie pocztowym lub blankiecie P. K. O., należy wskazać, że przesłana kwota służy na zakup biletu okręgowego. Termin zgłoszenia zamówienia ustala się dla biletów odcinkowych conajmniej na 3 dni, dla biletów zaś okręgowych conajmniej na 10 dni przed pierwszym dniem ważności zamawianego biletu. Kolej jednak może przyjąć zamówienie w terminie późniejszym, zależnie od warunków miejscowych.

Warunki zamawiania odcinkowych biletów okręgowych na kolejach w obrębie Dyrekcji Katowickiej mogą być odmienne; powinny być one podane do wiadomości publicznej zapomocą ogłoszeń na stacjach.

5. Kolej może wymagać, aby bilet okresowy wraz z fotografją był umieszczony w ramce lub okładce przez kolej dostarczonej.

Cenę formularza (p. 4) blankietu biletowego oraz ramki wzgl. okładki kolej podaje do wiadomości publicznej zapomocą ogłoszeń na stacjach.

6. Właściciel biletu okresowego powinien go przed użyciem podpisać atramentem w odpowiedniem miejscu.

W celu stwierdzenia tożsamości osoby kolej może zażądać od okaziciela biletu powtórzenia podpisu.

7. Właściciel biletu okresowego jest obowiązany stosować się do wszystkich zarządzeń kontrolnych, jakie kolej uzna za niezbędne.

8. Jeżeli z biletu okresowego korzystać będzie osoba nieuprawniona, kolej bilet ten odbiera, nie zwracając wpłaconej zań należności. Nieprawnego posiadacza biletu okresowego uważa się za podróżnego, jadącego bez biletu; płaci on wszelkie, przewidziane w takich wypadkach należności i ponosi wszelkie, wynikające z tego powodu skutki.

9. Postanowienia p. 8 mają również zastosowanie w wypadkach, gdy bilet okresowy będzie użyty na innym odcinku, względnie w innym okręgu dyrekcyjnym, niż ten, na który opiewa; następnie, jeżeli użyto biletu okresowego, którego termin ważności upłynął, albo gdy bilet okresowy zawiera poprawki, skreślenia lub zmiany względnie wykazuje ślady nieprawnej wymiany fotografji.

10. Postanowienia art. 16 Przepisów przewozowych wraz z Postanowieniami wykonawczemi mają w odnośnych wypadkach zastosowanie również względem posiadaczy biletów okresowych.

Dopłaty, uiszczone w myśl art. 16 Przepisów przewozowych z powodu nieokazania biletu okresowego z jakiejkolwiek przyczyny, nie podlegają zwrotowi na podstawie późniejszego przedstawienia biletu.

11. W razie braku lub zniesienia pewnych klas wagonów częściowego ograniczenia ruchu pociągów, właściciel biletu okresowego nie ma prawa żądania od kolei odszkodowania względnie częściowego zwrotu wpłaconej kwoty.

12. Za zaginione lub skradzione bilety okresowe nie zwraca się wpłaconych należności.

Wtórników biletów okresowych nie wydaje się.

13. W razie zajścia okoliczności, uniemożliwiających dalsze korzystanie z półrocznego biletu okręgowego lub z rocznego biletu okresowego (odcinkowego lub okręgowego), jak długotrwała choroba lub śmierć lub też zmiana miejsca zamieszkania, może nastąpić częściowy zwrot uiszczonych należności na następujących zasadach:

a) za półroczne bilety okręgowe, jeżeli zwrot biletu nastąpi w ciągu dwóch pierwszych miesięcy albo w ciągu trzeciego miesiąca jego ważności, zwraca się w pierwszym wypadku $\frac{1}{2}$, w drugim zaś wypadku $\frac{1}{3}$ część uiszczonej kwoty;

b) za roczne bilety okresowe (odcinkowe lub okręgowe), jeżeli zwrot biletu nastąpi w pierwszym kwartale jego ważności, zwraca się $\frac{1}{2}$, a w razie zwrotu biletu w drugim kwartale jego ważności $\frac{1}{3}$ część uiszczonej kwoty.

14. Podwyższenie lub zniżenie opłat taryfowych nie dotyczy biletów okresowych, wydanych na podstawie poprzedniej taryfy.

II. Postanowienia szczegółowe.

A. Bilety odcinkowe.

1. Bilety odcinkowe wydaje się na następujące okresy:

a) bilety miesięczne kl. I, II i III na okres jednego miesiąca kalendarzowego;

b) bilety sezonowe kl. I, II i III na okres czterech miesięcy z ważnością od 1 maja do 31 sierpnia włącznie;

c) bilety roczne kl. I, II i III na cały rok z ważnością od 1 stycznia, 1 kwietnia, 1 lipca lub 1 października;

d) bilety tygodniowe klasy IV w obrębie dyrekcji katowickiej na przeciąg jednego tygodnia z ważnością od niedzieli do soboty włącznie.

2. Bilety odcinkowe uprawniają do przejazdów we wszystkich pociągach osobowych i mieszanych, objętych rozkładem jazdy, a w pociągach pośpiesznych za każdorazową normalną dopłatą, jako to: za szybkość, miejsce numerowane, miejsce sypialne i t. p., o ile ze

względów ruchowych nie będą wprowadzone pewne ograniczenia, dotyczące niektórych pociągów.

Przejazd w pociągach pośpiesznych za biletami tygodniowemi klasy IV nie jest dozwolony nawet za dopłatą.

3. Bilety odcinkowe wydaje się na jeden lub kilka sąsiadujących ze sobą odcinków między dwiema stacjami, odległemi od siebie nie dalej niż 100 km.

4. Bilety odcinkowe uprawniają do nieograniczonej ilości przejazdów między wymienionemi w bilecie stacjami drogą najkrótszą.

Jeżeli bilet odcinkowy ma służyć do przejazdów między dwiema stacjami także innemi drogami, uiszcza się opłatę za drogę najdłuższą. Na bilecie umieszcza się odpowiednią wzmiankę.

5. Cena biletu tygodniowego wynosi 5-krotną, a biletu miesięcznego 20-krotną cenę odnośnego biletu normalnego za przejazd jednorazowy w jedną stronę pociągiem osobowym, sezonowego 3-krotną, a rocznego 9-krotną cenę biletu miesięcznego odnośnej relacji.

B. Bilety okręgowe.

6. Bilety okręgowe kl. I, II i III wydaje się:
a) bilety miesięczne na okres jednego miesiąca kalendarzowego;
b) bilety półroczne na okres sześciu po sobie następujących miesięcy z ważnością od 1 stycznia lub 1 lipca;
c) bilety roczne na cały rok z ważnością od 1 stycznia.

7. Obszar okręgów odpowiada całkowicie obszarom poszczególnych dyrekcyj kolei państwowych.

8. Bilety okręgowe uprawniają do nieograniczonej ilości przejazdów w okręgach, na które opiewają, we wszystkich pociągach osobowych, mieszanych i pośpiesznych, objętych rozkładem jazdy, o ile ze względów ruchowych nie będą wprowadzone pewne ograniczenia, dotyczące niektórych pociągów, i o ile pociągi te nie są prowadzone na specjalnych warunkach.

9. Ważność biletów okręgowych (miesięcznych, półrocznych i rocznych) może się rozciągać na obszar jednego względnie dwóch, trzech lub czerech sąsiadujących ze sobą okręgów albo na wszystkie okręgi dyrekcyjne.

10. Bilety okręgowe nie są ważne na linjach kolei prywatnych, zarządzanych przez Państwo, wyszczególnionych we „Wstępie" do taryfy niniejszej, z wyjątkiem kolei Lwów—Bełżec, Herby—Kielce i Łódzkiej.

11. Ceny biletów okręgowych wynoszą:

a) Bilety miesięczne:

Ważne na okręgi dyrekcyjne	Klasy		
	I	II	III
	złotych		
Jeden . . .	350	210	140
Dwa	425	255	170
Trzy	475	285	190
Cztery . . .	525	315	210
Wszystkie .	625	375	250

b) Bilety półroczne:

Cena biletu półrocznego wynosi 5-krotną cenę odnośnego biletu miesięcznego.

c) Bilety roczne:

Cena biletu rocznego wynosi 9-krotną cenę odnośnego biletu miesięcznego.

4. W tejże części II i w tymże rozdziale I w dziale „D. Ulgi taryfowe ze względów społecznych i humanitarnych. I. Przejazdy do szkół":

a) w punkcie pierwszym w ustępie pierwszym słowa: „klasy III" zmienia się na „klasy II i III", w ustępie b przed słowem „miesięczne" dodaje się słowo „odcinkowe", a po słowie „miesięcznych" słowo „odcinkowych"; po ustępie b) wprowadza się nowy ustęp o brzmieniu: „Wrazie przejazdu pociągiem pośpiesznym oprócz ceny biletu ulgowego na pociąg osobowy lub mieszany uiszcza się normalną cenę biletu dodatkowego na pociąg pośpieszny" i w ustępie ostatnim słowa: „(punkt 11)" zmienia się na „(punkt 10)";
b) w punkcie 4 słowa „(punkt 11)" zmienia się na „(punkt 10)";
c) punkt 5 uzupełnia się słowami: „oraz legitymacją (matrykułą) szkolną z fotografją";
d) punkt 10 skreśla się, a punkt 11 otrzymuje numerację 10;
e) w punkcie 10 według nowej numeracji we wzorze zaświadczenia słowa „w klasie III" zmienia się na „w klasie II i III".

5. W tejże części II i w tymże rozdziale I, w dziale F punkt 8 skreśla się, a punkt 7 otrzymuje brzmienie następujące:

„7. Ulgi powyższe stosuje się przy powrocie z uzdrowisk, położonych w następujących miejscowościach:

a) w ciągu całego roku:
w województwie krakowskiem: Jaszczurówka (st. kol. Zakopane), Krynica, Poronin, Rabka (st. kol. Rabka lub Chabówka), Szczawnica (st. kol. Nowy Targ lub Stary Sącz), Zakopane, Żegiestów Zdrój i Żegiestów Wieś (st. kol. Żegiestów lub Żegiestów Zdrój);
w województwie lubelskiem: Nałęczów (st. kol. Nałęczów lub Sadurki);
w województwie lwowskiem: Holosko Wielkie (st. kol. Lwów);
w województwie poznańskiem: Inowrocław, Lecznica Ubezpieczalni Krajowej pod Obornikami (st. kol. Oborniki), Miłowody (st. kol. Oborniki), Smukała (st. kol. Bydgoszcz);
w województwie stanisławowskiem: Jaremcze, Tatarów i Worochta;
w województwie śląskiem: Wisła (st. kol. Ustroń);
w województwie tarnopolskiem: Zaleszczyki;
w województwie warszawskiem: Otwock, Rudka (st. kol. Mrozy);

b) corocznie w okresie od 15 maja do 31 października:
w województwie białostockiem: Druskieniki;
w województwie kieleckiem: Busko (st. kol. Kielce, Jędrzejów lub Szczucin), Czarniecka Góra (st. kol. Nieklań), Ojców i Pieskowa Skała (st. kol. Kraków lub Olkusz), Solec (st. kol. Kielce, Jędrzejów lub Szczucin);
w województwie krakowskiem: Biały Dunajec, Bukowina (st. kol. Poronin), Bystra w pow. bialskim (st. kol.

Wilkowice-Bystra), Czarny Dunajec, Jabłonka, Lipnica Wielka oraz Orawka i Lipnica Mała (st. kol.Czarny Dunajec, Jordanów lub Chabówka), Jordanów, Jurgów oraz Rzepiska, Łapszanka, Dursztyn, Niedzica, Łapsze-Niżne, Kacwin i Czorsztyn (st. kol. Nowy Targ, Czarny Dunajec, Poronin lub Zakopane), Kościeliska (st. kol. Zakopane), Krościenko (st. kol. Nowy Targ lub Stary Sącz), Krzeszowice, Marcinkowice, Muszyna, Piwniczna, Podwilk i Podszkle (st. kol. Czarny Dunajec lub Raba Wyżna), Porąbka (st. kol. Kęty), Raycza, Rytro (st. kol. Rytro lub Piwniczna), Swoszowice, Wysowa (st. kol. Grybów), Zawoja (st. kol. Maków), Zubrzyca Górna i Zubrzyca Dolna (st. kol. Czarny Dunajec lub Raba Wyżna), Zubsuche (st. kol. Poronin);
w województwie lubelskiem: Kazimierz nad Wisłą (st. kol. Puławy);
w województwie lwowskiem: Horyniec, Iwonicz, Lubień Wielki, Niemirów (st. kol. Rawa Ruska lub Jaworów), Rymanów, Truskawiec;
w województwie pomorskiem: wszystkie miejscowości, położone nad morzem w powiecie morskim (wszystkie te miejscowości położone są przy stacjach kolejowych z wyjątkiem Karwi i Karwieńskich Błot, dla których stacją kolejową jest Krokowo, Orłowa-Kolibek, dla których stacją kolejową jest Kack Mały, oraz Rozewia i Tupadeł, dla których stacjami kolejowemi są: Łebez, Swarzewo i Wielka Wieś), Czerniewice (st. kol. Stawki), Kartuzy;
w województwie poznańskiem: Powidz (st. kol. Gniezno);
w województwie stanisławowskiem: Delatyn, Diłok, Dora, Hrebenów, Hryniawa, Jamna, Kosów, Stary Kosów i Kuty (st. kol. Kołomyja lub Zabłotów), Korczyn (st. kol. Synowódzko Wyżne), Morszyn, Mikuliczyn, Osmołoda i Podlute (st. kol. Broszniów lub Rożniatów-Krechowice) Skole, Tuchla, Zełemianka, Żabie (st. kol. Worochta);
w województwie śląskiem: Bystra w pow. bielskim (st. kol. Wilkowice-Bystra), Goczałkowice, Istebna (st. kol. Ustroń), Jatrzębie, Jaworze (st. kol. Jaworze-Jasienica), Moszczenica, Ustroń;
w województwie warszawskiem: Ciechocinek".

§ 2. Rozporządzenie niniejsze zyskuje moc obowiązującą z dniem 15 maja 1928 r.

Minister Komunikacji: *Romocki.*
Minister Skarbu: *Czechowicz.*
Minister Przemysłu i Handlu: *Kwiatkowski.*
Minister Rolnictwa: *Niezabytowski.*

134.

Nr. III Of. 4272/28 z dnia 7 maja 1928 r. W sprawie zmian w taryfie osobowej od 15 maja 1928 r.

Na podstawie rozporządzenia Ministra Komunikacji z dnia 5 maja 1928 r., ogłoszonego w Dz. Ustaw R. P. Nr. 53 poz. 511 „Taryfa polskich kolei normalnotorowych na przewóz osób, psów, bagażu i przesyłek nadzwyczajnych", z dniem 15 maja r. b. zmienia się następująco:

1) Zmienia się dział C (1), dotyczący biletów okresowych. Mianowicie, oprócz istniejących dotychczas biletów okresowych, które otrzymują nazwę „odcinkowych", wprowadza się bilety t. zw. „okręgowe".

W sprawie ostatnio wymienionych biletów nastąpi oddzielne rozporządzenie.

Narazie odnośnie do biletów „odcinkowych" stosować należy istniejące przepisy, dotyczące zamawiania, opłacania, terminów wydawania i t. p. dotychczasowych biletów okresowych, jak również używać należy dotychczasowych blankietów na te bilety.

2) Ulgi, przysługujące młodzieży szkolnej przy przejazdach indywidualnych (str. 36 i 37 taryfy), rozciąga się na klasę II zarówno przy przejazdach z powodu wakacyj świątecznych i letnich, jak i za biletami miesięcznemi; zezwala się także na użycie pociągów pośpiesznych bez ograniczenia odległości za uiszczeniem każdorazowo do ceny biletu ulgowego ceny normalnej biletu dodatkowego na pociąg pośpieszny. Dotyczy to również przejazdu pociągiem pośpiesznym za odcinkowym uczniowskim biletem miesięcznym, który w takim wypadku traktować należy, jak odcinkowy normalny bilet miesięczny, czyli że w razie użycia pociągu pośpiesznego należy pobrać jedynie każdorazowo cenę normalną biletu dodatkowego na pociąg pośpieszny. Wzór zaświadczenia szkolnego (str. 38) będzie odpowiednio zmieniony przez dodanie po słowach „w klasie III" słów „lub II", jednakże narazie, aż do odwołania, zaświadczenie bez tego dodatku należy uznawać za ważne do otrzymania biletów ulgowych kl. II i III.

W celu zapobieżenia nadużyciom z zaświadczeniami szkolnemi wprowadza się do punktu 5 przepisów (str. 37 taryfy) nowy warunek, tej treści, że oprócz biletu i zaświadczenia, musi być okazywana równocześnie legitymacja (matrykuła) szkolna z fotografją. Warunek ten wszakże będzie mógł być stosowany dopiero po zaopatrzeniu wszystkiej młodzieży szkolnej w matrykuły, o czem Dyrekcje będą oddzielnie powiadomione.

Zauważa się przytem, że zmiany powyższe nie dotyczą wycieczek i przejazdów na kolonje letnie (str. 28, 29 i 40 taryfy), co do których obecne przepisy pozostają nadal w mocy.

3) W dziale F „Ulgi taryfowe przy przejeździe powrotnym z uzdrowisk krajowych" wykaz miejscowości został uzupełniony i ułożony w ten sposób, że wyliczone zostały oddzielnie uzdrowiska, do których ulgi stosuje się przez cały rok, i oddzielnie te, do których ulgi powyższe stosuje się tylko corocznie w okresie od 15 maja do 31 października.

Pozatem rozporządzenie na wstępie powołane zawiera kilka drobnych zmian o charakterze redakcyjnym.

Dodatek do taryfy osobowej, obejmujący wszystkie zmiany, zaszłe w taryfie do dn. 15 maja 1928 r. włącznie, jest w druku i wkrótce będzie Dyrekcjom przesłany w niezbędnej ilości egzemplarzy.

135.

Nr. III Of-2709/28 z dnia 8 maja 1928 r. W sprawie biletów okręgowych.

Zgodnie z rozporządzeniem okólnikowem z dnia 7 maja r. b. Nr. III Of-4272/28 od dnia 15 maja r. b. zmienione zostają zawarte w „Taryfie polskich kolei normalnotorowych na przewóz osób, psów, bagażu i przesyłek nadzwyczajnych" przepisy o biletach okresowych (cz. II, rozdz. I, dział C (1).

Według nowych przepisów bilety okresowe dzielą się na odcinkowe i okręgowe.

Bilety odcinkowe odpowiadają dotychczas używanym biletom miesięcznym, sezonowym i rocznym, a w Dyrekcji Katowickiej, prócz tego, tygodniowym kl. IV, wydawanym na przejazdy między dwiema wymienionymi w bilecie stacjami.

Narazie odnośnie do biletów odcinkowych należy stosować istniejące przepisy, blankiety, terminy i t. p.

Bilety okręgowe różnią się od biletów odcinkowych tem, że wydawane być mogą na przejazdy w obrębie jednego, dwóch, trzech, czterech lub wszystkich okręgów dyrekcyjnych, i ważne są na pociągi pośpieszne, osobowe i mieszane.

Odnośne postanowienia taryfowe, zawarte, jak wyżej wspomniano, w dziale C (1) rozdziału 1, cz. II taryfy szczegółowo określają, w jaki sposób zamawia się te bilety oraz jakie dają uprawnienia właścicielowi biletu.

W rozwinięciu tych postanowień podaje się następujące przepisy wykonawcze, które należy stosować odnośnie do rzeczonych biletów.

Zamawianie.

Zamawianie biletu okręgowego uskutecznia się na umyślnym formularzu (druk sprzedażny serja H Nr. 4a, cena 10 gr.), który powinien być wypełniony odpowiednio do rubryk i przesłany do Wydziału Handlowo-Taryfowego z dołączeniem: dwóch fotografij na jasnem tle, z których jedna musi być podpisana w części dolnej przez zamawiającego, oraz kwitu kasy głównej danej Dyrekcji na uiszczoną cenę taryfową biletu oraz cenę blankietu biletowego (książeczki), którą ustala się na 1.30 zł.

W tym wypadku, gdy zamówienie przesyła się z innej miejscowości, niż gdzie się znajduje odnośna Dyrekcja kolejowa, zamiast kwitu Kasy Głównej może być dołączone zaświadczenie poczty względnie P. K. O. na przekazaną Dyrekcji kwotę.

W razie żądania biletu za opłatą ulgową (50%), powinien zamawiający przedstawić dokumenty, potwierdzające jego prawo do zniżki na P. K. P.

Odpisy lub wyciągi z tych dokumentów dołącza się do akt, dotyczących danego biletu okręgowego.

Po przyjęciu i wykonaniu zamówienia bilet okręgowy może być wydany albo bezpośrednio w Wydziale Handlowo-Taryfowym za pokwitowaniem, stanowiącem część dolną formularza na zamówienie (Nr. 4a) albo też za pośrednictwem Kasy biletowej, którą wskaże zamawiający. W tym wypadku używa się do tego umyślnego formularza (Serja H Nr. 4b).

Zaznacza się, że bilet za opłatą ulgową może być wręczony tylko w biurze Wydziału Handlowo-Taryfowego.

O wprowadzeniu formularzy powyższych do Mianownictwa Druków, jako druków ujednostajnionych, i o centralnem ich zamawianiu wydane było rozporządzenie z 31 marca r. b. Nr. VI/23/839/28.

Opis i wydawanie.

Bilety okręgowe sporządzone są w formie książeczki o wymiarze 125X88 mm., oprawnej w półkarton koloru pomarańczowego.

Strona zewnętrzna okładki (wzór Nr. 1) zawiera nadruk koloru czarnego z firmą Dyrekcji, godłem kolei i napisem „Bilet okręgowy na pociągi pośpieszne, osobowe i mieszane".

Nazwę Dyrekcji, wydającej bilet, zarówno na okładce, jak i na wszystkich wewnętrznych kartach i kuponach książeczki należy w odpowiednich miejscach oznaczać zapomocą stempla tuszowego.

Prócz tego na zewnętrznej stronie okładki pod czarną linją poziomą należy odbić stemplem tuszowym rok wydania biletu liczbami w ten sposób: „1928" lub „1929".

Na wewnętrznej stronie okładki (wzór Nr. 2) naklejona jest kartka z półkartonu białego z siatką (tłem) koloru różowego, zawierającą litery „P. K. P." oraz godło kolejowe (koło ze skrzydełkami).

W miejscu na to przeznaczonem nakleja się fotografję właściciela biletu z jego podpisem (jedną z dołączonych do zamówienia); fotografję tę należy zaopatrzyć dwiema okrągłemi pieczęciami tuszowemi z firmą Dyrekcji w dwóch przeciwległych rogach w ten sposób, aby część stempla objęła fotografję.

Następna kartka, jak również dalsze cztery kartki z kuponami odbite są na takim półkartonie, jak i naklejona na wewnętrznej stronie okładki kartka (wzór Nr. 2).

Kartka według wzoru Nr. 3 stanowi właściwy bilet, który wypełnić należy odpowiednio do rubryk, przyczem rubryka, znajdująca się pod nagłówkiem: „Bilet okręgowy" Nr....", służy do oznaczenia rodzaju biletu: miesięczny, półroczny lub roczny.

Odnośny napis powinien być dokonany zapomocą stempla tuszowego.

Również w taki sposób należy w danym razie uwidocznić na bilecie, że wydany został za opłatą zniżoną. Stempel „Ulgowy" powinien być 3—4 cm. długi i nałożony na ukos przez górną część biletu.

Oznaczenie klasy biletu powinno być dokonane przez odbicie stemplem kauczukowym właściwej liczby arabskiej.

Po tej kartce (wzór Nr. 3) idą cztery kartki kuponowe, służące do kontroli rachunkowej oraz dla sprawdzenia, czy dane, zawarte w bilecie (wzór Nr. 3) są prawdziwe.

Pierwsza kartka kuponowa (wzór Nr. 4) zawiera trzy kupony, służące do ustalenia klasy biletu.

Przy wydaniu biletu kl. I nie odcina się żadnego kuponu, przy klasie II odcina się kupon z nadrukiem „I klasy", wreszcie przy bilecie klasy III odcina się dwa kupony z nadrukiem „1 klasy" i „2 klasy".

Druga kartka kuponowa (wzór Nr. 5) służy do ustalenia rodzaju biletu, t. j. czy bilet jest miesięczny, półroczny czy też roczny.

Z kuponami temi postępuje się analogicznie, jak wyżej.

Na właściwym, pozostałym w książeczce kuponie należy odbić zapomocą stempla tuszowego nazwę miesiąca i roku w sposób taki np. „Marzec 1928", przy biletach miesięcznych, na półrocznym termin ważności w sposób taki np.: „Styczeń—Czerwiec 1928", a na rocznym rok ważności zapomocą czterech liczb arabskich.

Trzecia kartka kuponowa (wzór Nr. 6) służy do do ustalenia, na ile okręgów dyrekcyjnych wydany został bilet.

I tu również postępuje się podobnie, jak z kartką Nr. 4.

Czwarta wreszcie kartka kuponowa (wzór Nr. 7) służy do ustalenia, czy bilet wydany został według taryfy normalnej, czy też ze zniżką.

W tym ostatnim wypadku odcina się kupon z nadrukiem „Normalny”.

Po kartkach kuponowych, włączone są do książeczki odbite na papierze białym: „Wyciąg z przepisów taryfowych o biletach okresowych” oraz mapa sieci P. K. P. z uwzględnieniem kolorami linij poszczególnych okręgów dyrekcyjnych, przyczem kolorem czarnym oznaczone koleje prywatne, pod zarządem państwowym, na które nie rozciąga się ważność biletów okręgowych.

Trzecia (wewnętrzna) strona okładki pozostaje nie zadrukowana: należy na niej wycisnąć pieczęć Dyrekcji taką, jak na fotografji w miejscu, gdzie podklejone zostały nici, któremi zszyto książeczkę.

Odnośnie do biletów, jakie wydane być mogą na czerwiec r. b. dopuszcza się odchylenie tego rodzaju, że zamiast oznaczenia na bilecie klasy, rodzaju i t. p. zapomocą stempla, zezwala się na wpisywanie tych dat odręcznie.

Całkowity zapas pomienionych książeczek biletowych otrzyma z zamówienia M. K. w ilości 3000 egz. Dyrekcja Warszawska, która po zaopatrzeniu każdej książeczki na kartce wzoru Nr. 3 w t. zw. suchy stempel ze swą firmą, prześle narazie po 100 sztuk książeczek każdej Dyrekcji w myśl rozporządzenia z 31 marca r. b. Nr. VI/23/839/28.

Zapotrzebowanie w miarę potrzeby, na dalsze ilości książeczek kierować należy do Dyrekcji Warszawskiej.

Rejestracja i zarachowanie.

Sprzedane bilety okresowe Wydział Handlowo-Taryfowy rejestruje na odpowiednim wykazie w porządku numerycznym i chronologicznym, dołączając do wykazu odcięte kupony w porządku zarejestrowania biletów.

Na wykazie należy wskazać: daty wydania, numery biletów, klasy wagonowe, rodzaje (miesięczny, półroczny, roczny), ilość okręgów (1, 2, 3, 4, wszystkie), należność za bilet i należność za książeczkę oraz dzień i sposób ich pobrania przez Kasę Główną (pokwitowanie Kasy Głównej, przekaz pocztowy, jego data i urząd pocztowy, blankiet P. K. O., jego data), wreszcie imię i nazwisko i miejsce zamieszkania nabywcy biletu okresowego.

Każdy bilet wydany rejestruje się na wykazie za ten miesiąc sprawozdawczy, w którym Kasa Główna przyśle pieniądze.

Na wydane bilety okresowe i uzyskane za nie wpływy Wydział Handlowo-Taryfowy sporządza dla Wydziału Kontroli Dochodów sprawozdanie kasowe na formularzu Nr. F 112, wykazując, po stronie przychodu sumę miesięczną należności taryfowej i należności za książeczki według wykazu, po stronie rozchodu zaś jako przelewy sumę należności pobranych przez Kasę Główną. Wykazaną sumę przelewów należy uzgodnić z Wydziałem rachunkowym.

Przychód i rozchód powinny się w każdym miesiącu zbilansować.

Na stronie 4-tej sprawozdania kasowego należy wykazać obrót książeczkami biletowemi w danym miesiącu sprawozdawczym i pozostałość na miesiąc następny.

Sprawozdanie kasowe wraz z wykazem wydanych biletów należy przedstawić Wydziałowi Kontroli Dochodów dnia 3-go miesiąca następnego po miesiącu sprawozdawczym.

Należności, pobrane przez Kasę Główną w gotowiźnie, oraz należności, nadesłane jej pocztą lub pocztową Kasą Oszczędności, należy traktować jako przelewy Wydziału Handlowo-Taryfowego, a ich sumę miesięczną odnosić na dochody brutto (rachunek Wydziału Kontroli Dochodów).

Sumy, uzyskane ze sprzedaży książeczek, należy zarachowywać na dochody dział 2, rozdział II, § 13.

Wzór biletu okręgowego (bez wyciągu z przepisów, spisu linij i mapki) załącza się.

Załącznik do okólnikowego rozporządzenia z dnia 8 maja 1928 r. Nr. III/Of/2709/28.

WZÓR BILETU OKRĘGOWEGO.

Nr. 1.

P. K. P.

BILET OKRĘGOWY

NA POCIĄGI POŚPIESZNE, OSOBOWE I MIESZANE

Nr. 2.

P. K. P. Dyrekcja ....

BILET OKRĘGOWY Nr. ....

Fotografja

Imię ....

Nazwisko ....

Adres ....

Podpis właściciela biletu:

....

Stempel datowy Dyrekcji

Nr. 4.

P. K. P. DYREKCJA .... BILET OKRĘGOWY Nr. 3 KLASY	P. K. P. DYREKCJA .... BILET OKRĘGOWY Nr. 2 KLASY	P. K. P. DYREKCJA .... BILET OKRĘGOWY Nr. 1 KLASY

Nr. 3.

P. K. P. Dyrekcja ....

BILET OKRĘGOWY Nr.

Kl. ....

wydany p. ....

na przejazdy w obrębie ....

okręg dyrekcyjn ....

....

....

....

z terminem ważności

od dnia .... 19 ....

do dnia .... 19 ....

Cena ...... **zł.** ...... **gr.**

Podpis wydawcy

....

Nr. 5.

P. K. P. DYREKCJA .... BILET OKRĘGOWY Nr. MIESIĘCZNY	P. K. P. DYREKCJA .... BILET OKRĘGOWY Nr. PÓŁROCZNY	P. K. P. DYREKCJA .... BILET OKRĘGOWY Nr. ROCZNY

Nr. 6.

P. K. P. DYREKCJA	P. K. P. DYREKCJA	P. K. P. DYREKCJA	P. K. P. DYREKCJA	P. K. P. DYREKCJA
....	....	....	....	....
BILET okręgowy	BILET okręgowy	BILET okręgowy	BILET okręgowy	BILET okręgowy
Nr.	Nr.	Nr.	Nr.	Nr.
NA JEDNĄ DYREKCJĘ	NA DWIE DYREKCJE	NA TRZY DYREKCJE	NA CZTERY DYREKCJE	NA WSZYSTKIE DYREKCJE

Nr. 7.

P. K. P. DYREKCJA	P. K. P. DYREKCJA
....	....
BILET OKRĘGOWY	BILET OKRĘGOWY
Nr.	Nr.
ULGOWY	NORMALNY

Drukarnia Państwowa. Nr. 41145. 10.V.28. 7900.

WARUNKI PRENUMERATY. Administracja Dziennika Urzędowego Ministerstwa Komunikacji podaje do wiadomości, iż prenumerata Dziennika Urzędowego M. K. na rok 1928 wynosi zł. 8.— półroczna zł. 4.— kwartalna zł. 2.— Pojedyńczy numer — groszy 50.